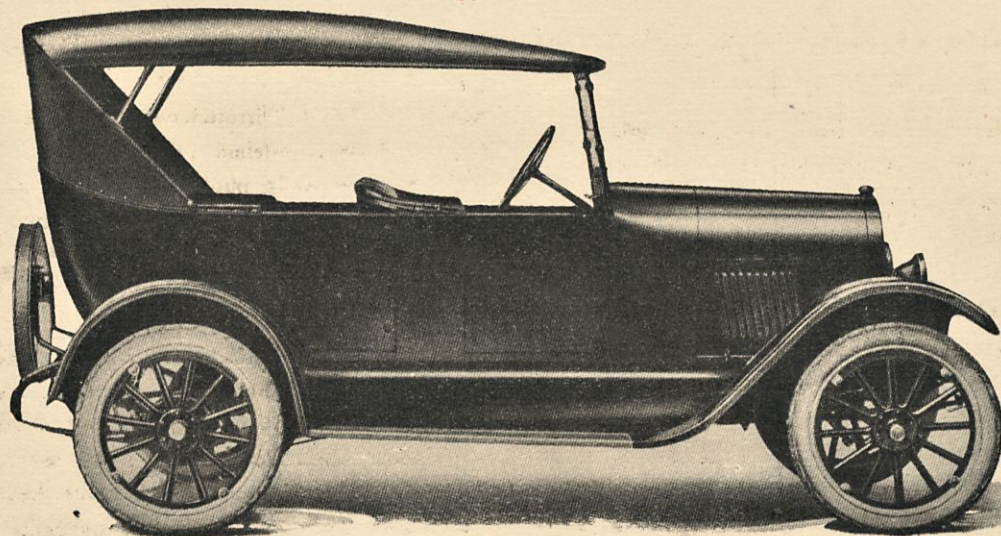


Näyttely . . . 98 56  
Varasto . . . 57 43

**Ab. S. NIKOLAJEFF J<sup>OR</sup> Oy.**

**HELSINKI**  
Konttori . . . 60 50

*„Star“*



*4=hengen Touring.*

## SELOSTUS:

*Moottori:* noin 22 H. V. 4 silinterinen yhteenvalettu, läpimitta  $3\frac{1}{8}$ ", iskunpituus  $4\frac{1}{4}$ ", irroitettavalla silinterikannella.

*Voitelu:* Keskusvoitelu pumpulla epäkeskoakselista.

*Kaasuttaja:* »Tillotson» erittäin säästäväinen.

*Sähkövalaistus ja käyntiinpanolaitos:* käsittäen Autolite generaattorin, käyntiinpanomoottorin ja patterin.

*Kytkin:* Yksinkertainen levykytkin järjestelmä helposti saavutettavissa.

*Vaihdelaatikko:* Standard rakennetta kolmella vaihteella eteenpäin ja yhdellä taaksepäin käyntiä varten.

*Etuakseli:* Erittäin vahvistettu I-raudasta elliot mallia. Pyörät kulkevat Timken rullalaakereilla.

*Takaakseli:* Differentiaali sekä pyöräakselit ovat tomuksenvapaasti koteloidut takaakseliin kulkien öljyssä. Timken laakereita ovat käytännössä.

*Jäähdytys:* »Fedders» jäähdyttäjä riittävän suuri, ilmavaihtaja neljällä siivellä läpimitta 16" ja vesipumppu.

*Jarrut:* Käsi- ja jalkajarrut ovat toisistaan riippumattomat ja vaikuttavat tehokkaasti takapyöriin. Jarrurumput 10" läpimitta.

*Jouset:* Puolisoikio muotoiset, edessä 34" ja takana 48" pitkät.

*Renkaat:* 30"  $\times$  3  $\frac{1}{2}$ " irroitettavilla vanteilla.

*Ohjaus:* Ruuvijärjestelmä. Ohjauspyörä 16" läpimitta, ohjaus vasemmalla puolella, sytytys ja kaasusäädin helposti saavutettavissa, merkinantopöytä ohjauspyörässä.

*Bentseinisäiliö:* sisältää noin 50 litraa, Stewart vacuumlaitte. *Pyörien väli:* 102".

*Varustus:* 2 kpl. hienoa sähkövalonheittäjää, varusteita numerolamppu, sähkömerkinantotorvi, ajokortin kotelot, ampeerimittari ja öljymuuntolaite varustelautaan sijoitetut. Vararenkaiden pidin ja yksi varavanne.

*Kori:* Muotikas »Phaeton» 4-5 hengelle, hyvä päällystys, asetettava tuulisuojuslasi, kuomu sivuosilla ja kuomun päällyksellä.